

RELAZIONE TECNICA

- **PREMESSA**

La presente relazione viene redatta per essere allegata al progetto inerente i lavori di messa in sicurezza del tratto di strada sito in località Colle Martino nel territorio del Comune di Veroli.

Tali interventi sono finalizzati alla tutela della salute ed alla incolumità pubblica in quanto sono rivolti alla sistemazione delle scarpate aventi altezze superiori ai mt 6,00 con una pendenza pressoché verticale presenti al margine della strada.

La situazione di pericolo è stata evidenziata anche nell'indagine geomorfologica, idrogeologica e geotecnica redatta dal Geologo Alberto Leoni in cui viene espressamente detto che **“per la presenza di scarpate molto ripide ma, soprattutto per il continuo distacco di massi arenacei che frequentemente si riversano lungo la sede stradale, si mette a rischio l'incolumità delle persone”**.

- **DATI GENERALI**

La strada in oggetto ha lo scopo di collegare i residenti della contrada Colle Martino con la Strada Provinciale SP278 che collega Frosinone con il Giglio di Veroli.

Allo stato attuale la strada ha una larghezza media di mt 3,00 ed è caratterizzata dalla presenza delle suddette scarpate sul lato sinistro.

L'intervento che si vuole effettuare ha lo scopo di mettere in sicurezza le scarpate esistenti con la modellazione del terreno e rendere più sicuro il transito con la realizzazione di muri in c.a. alla base delle scarpate stesse.

- **DATI CATASTALI**

Il tratto di strada in oggetto, individuato negli elaborati grafici progettuali dalle lettere A e B, ricade ai margini dei fogli 105 e 106 del comune di Veroli e più precisamente da A verso B il lato destro ricade nel foglio 105 dal mappale 1108 fino al mappale 101, mentre il lato sinistro ricade nel foglio 106 dal mappale 38 fino al mappale 439.

- **DATI URBANISTICI**

Nel P.R.G. adottato dal Comune di Veroli la strada oggetto di intervento ricade quasi completamente in zona agricola costeggiando sul lato destro per un tratto la zona residenziale R1 fino ad arrivare al limite della zona storica S3.

Nel P.T.P.R. della regione Lazio Tav. A. l'intervento ricade completamente nel paesaggio agrario di valore mentre nel P.T.P.R. Tav. B la strada risulta interessata per i primi 130 mt dal vincolo ricognitivo di piano TL_0244.

L'area interessata inoltre come evidenziato dalle tavole del vincolo idrogeologico ricade in quelle sottoposte vincolo.

- **DESCRIZIONE INTERVENTO**

Come precedentemente detto l'intervento ha lo scopo di mettere in sicurezza ed eliminare tutte le situazioni di pericolo derivanti sia dalla conformazione delle

scarpate presenti ai margini della strada, sia dall'esigua larghezza della carreggiata.

Per eliminare tali situazioni di pericolo si è pensato di portare la larghezza della carreggiata a mt 5,20 lungo tutto il tratto interessato allargando la sede stradale nella maggior parte dei casi verso le scarpate che verranno arretrate e rimodellate portando la loro pendenza al massimo al 60%.

Alla base delle scarpate verranno realizzati dei muri in c.a. aventi altezza massima di mt 1,50 appositamente calcolati e dimensionati che avranno lo scopo non solo di contenere il terreno alla base ma anche quello di evitare la caduta dei massi sulla carreggiata.

Sulla testa dei muri è prevista inoltre l'installazione di una rete metallica avente altezza di 1,20 mt che unita all'altezza del muro protegge la strada dall'eventuale caduta o rotolamento di terra dalla scarpata.

A ridosso del muro sulla strada saranno realizzate delle canalette di scolo dell'acqua piovana che verrà convogliata nelle griglia posta sull'attraversamento esistente oggetto anche questo di ampliamento per essere adattato alle nuove dimensioni della carreggiata.

Le aree oggetto di ampliamento della sede stradale verranno prima sistemate con del materiale di cava appositamente sistemato e compattato per una profondità non inferiore ai 30 cm sul quale verrà realizzato uno strato di stabilizzato rullato e vibrocompreso di almeno cm 10 sul quale verrà posto il conglomerato bituminoso per lo strato di base.

Livellati i tratti ampliati con la sede stradale esistente si procederà alla nuova realizzazione del manto stradale composta da un primo strato di bitumatura di ancoraggio, un secondo strato di binder ed alla fine la posa del tappetino di usura. Sul lato sinistro della strada verrà realizzato l'impianto di pubblica illuminazione con pali in acciaio zincato aventi altezza di mt 5,00 e posti ad una distanza non superiore ai 30,00 mt.

Tanto si doveva per descrivere al meglio le operazioni da eseguire.

Veroli li 06/04/2016