

# FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

previsto dall'art 91 comma b, redatto in base ai contenuti dell'all. XVI del D.Lgs. 81/08  
adeguato al D.Lgs. 106/09

**OGGETTO DEI LAVORI:** LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE  
STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO  
ALL'INTERNO DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI  
VEROLI

**COMMITTENTE:** COMUNE DI VEROLI

**COORDINATORE PER LA  
PROGETTAZIONE:** COMUNE DI VEROLI

VEROLI - FR -, lì 05/07/2016

Firma \_\_\_\_\_

Documento	Data	Fase	Note	Nome e firma redattore
Versione n.				

Revisione	Data	Fase	Note	Nome e firma redattore
N.				
N.				
N.				

# PREMESSA

## I. INTRODUZIONE

Il fascicolo predisposto la prima volta a cura del coordinatore per la progettazione, è eventualmente modificato nella fase esecutiva in funzione dell'evoluzione dei lavori ed è aggiornato a cura del committente a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Per interventi su opere esistenti già dotate di fascicolo e che richiedono la designazione dei coordinatori, l'aggiornamento del fascicolo è predisposto a cura del coordinatore per la progettazione.

Per le opere di cui al D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006 e successive modifiche, il fascicolo tiene conto del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti, di cui all'articolo 38 del d.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207.

Il fascicolo accompagna l'opera per tutta la sua durata di vita.

## II. CONTENUTI

Il fascicolo comprende tre capitoli:

**CAPITOLO I** – la descrizione sintetica dell'opera e l'indicazione dei soggetti coinvolti (scheda I)

**CAPITOLO II** – l'individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie, per gli interventi successivi prevedibili sull'opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonché per gli altri interventi successivi già previsti o programmati (schede II-1, II-2 e II-3).

Le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera sono le misure preventive e protettive incorporate nell'opera o a servizio della stessa, per la tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Le misure preventive e protettive ausiliarie sono, invece, le altre misure preventive e protettive la cui adozione è richiesta ai datori di lavoro delle imprese esecutrici ed ai lavoratori autonomi incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Al fine di definire le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie, devono essere presi in considerazione almeno i seguenti elementi:

1. accessi ai luoghi di lavoro;
2. sicurezza dei luoghi di lavoro;
3. impianti di alimentazione e di scarico;
4. approvvigionamento e movimentazione materiali;
5. approvvigionamento e movimentazione attrezzature;
6. igiene sul lavoro;
7. interferenze e protezione dei terzi.

Il fascicolo fornisce, inoltre, le informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera, necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché le informazioni riguardanti le modalità operative da adottare per:

1. utilizzare le stesse in completa sicurezza;
2. mantenerle in piena funzionalità nel tempo, individuandone in particolare le verifiche, gli interventi manutentivi necessari e la loro periodicità.

**CAPITOLO III** - i riferimenti alla documentazione di supporto esistente (schede III-1, III-2 e III-3).

---

# **CAPITOLO I**

**Modalità per la descrizione dell'opera e l'individuazione dei soggetti interessati.**

**SCHEDA I - Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati**

**Descrizione sintetica dell'opera**

Il progetto al quale si riferisce il seguente PSC prevede il rifacimento e l'ampliamento di una strada esistente in località Colle Martino, all'interno del Comune di Veroli.

Al fine di ampliare la sede stradale verranno effettuati scavi di sbancamento e muri in c.a. di altezze diverse, da ml 1,00 a ml 3,00.

La sede stradale oggetto di intervento ha una lunghezza di circa 300 ml

**Durata effettiva dei lavori**

Inizio lavori		Fine lavori	
---------------	--	-------------	--

**Indirizzo del cantiere**

Via	contrada Colle Martino				
Comune	Veroli	Provincia	Frosinone	Regione	Laio

**Soggetti interessati**

**COMMITTENTE:**

NOME	INDIRIZZO	COMUNE	PRV	TELEFONO	NOTE
COMUNE DI VEROLI	PIAZZA MAZZOLI	VEROLI	FR		

**RESPONSABILE DEI LAVORI:**

**COORDINATORE PER QUANTO RIGUARDA LA SICUREZZA E LA SALUTE DURANTE LA PROGETTAZIONE DELL'OPERA:**

NOME	INDIRIZZO	COMUNE	PRV	TELEFONO	NOTE
COMUNE DI VEROLI	PIAZZA MAZZOLI	VEROLI	FR		

**COORDINATORE PER QUANTO RIGUARDA LA SICUREZZA E LA SALUTE DURANTE LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA:**

**PROGETTISTI:**

**IDENTIFICAZIONE DELLE IMPRESE:**

NOME	INDIRIZZO	COMUNE	PRV	TELEFONO	NOTE
					01) IMPRESA 1 Attività: Accantieramento e strutture al grezzo
					02) IMPRESA 2 Attività: Impianto elettrico dell'opera e del cantiere
					03) IMPRESA 3 Attività: Impianto idro-termo sanitario
					04) IMP... Attività: ...

---

## CAPITOLO II

### **Modalità per la descrizione dell'opera e l'individuazione dei soggetti interessati.**

*1. Per la realizzazione di questa parte di fascicolo sono utilizzate come riferimento le successive schede, che sono sottoscritte dal soggetto responsabile della sua compilazione.*

*2.1 La scheda II-1 è redatta per ciascuna tipologia di lavori prevedibile, prevista o programmata sull'opera, descrive i rischi individuati e, sulla base dell'analisi di ciascun punto critico (accessi ai luoghi di lavoro, sicurezza dei luoghi di lavoro, ecc.), indica le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie. Tale scheda è corredata, quando necessario, con tavole allegate, contenenti le informazioni utili per la miglior comprensione delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed indicanti le scelte progettuali effettuate allo scopo, come la portanza e la resistenza di solai e strutture, nonché il percorso e l'ubicazione di impianti e sottoservizi; qualora la complessità dell'opera lo richieda, le suddette tavole sono corredate da immagini, foto o altri documenti utili ad illustrare le soluzioni individuate.*

*2.2 La scheda II-2 è identica alla scheda II-1 ed è utilizzata per eventualmente adeguare il fascicolo in fase di esecuzione dei lavori ed ogniqualvolta sia necessario a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Tale scheda sostituisce la scheda II-1, la quale è comunque conservata fino all'ultimazione dei lavori.*

*2.3 La scheda II-3 indica, per ciascuna misura preventiva e protettiva in dotazione dell'opera, le informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché consentire il loro utilizzo in completa sicurezza e permettere al committente il controllo della loro efficienza.*

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**2.10.5**

**IDENTIFICAZIONE**

2	Opera	IMPIANTI TECNOLOGICI
2.10	Elemento tecnologico	Impianto di smaltimento acque meteoriche
2.10.5	Componente	Pozzetti e caditoie

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Pozzetti e caditoie

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Controllare la funzionalità dei pozzetti, delle caditoie ed eliminare eventuali depositi e detriti di foglie ed altre ostruzioni che possono compromettere il corretto deflusso delle acque meteoriche. È necessario verificare e valutare la prestazione dei pozzetti e delle caditoie durante la realizzazione dei lavori, al termine dei lavori e anche durante la vita del sistema. Le verifiche e le valutazioni comprendono: - prova di tenuta all'acqua; - prova di tenuta all'aria; - prova di infiltrazione; - esame a vista; - valutazione della portata in condizioni di tempo asciutto; - tenuta agli odori. Un ulteriore controllo può essere richiesto ai produttori facendo verificare alcuni elementi quali l'aspetto, le dimensioni, i materiali, la classificazione in base al carico.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**2.10.4**

**IDENTIFICAZIONE**

2	Opera	IMPIANTI TECNOLOGICI
2.10	Elemento tecnologico	Impianto di smaltimento acque meteoriche
2.10.4	Componente	Collettori di scarico

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Collettori di scarico

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

I collettori possono essere realizzati in tre tipi di sistemi diversi, ossia:- i sistemi indipendenti;- i sistemi misti;- i sistemi parzialmente indipendenti. Gli scarichi ammessi nel sistema sono le acque usate domestiche, gli effluenti industriali ammessi e le acque di superficie. Il dimensionamento e le verifiche dei collettori devono considerare alcuni aspetti tra i quali:- la tenuta all'acqua;- la tenuta all'aria;- l'assenza di infiltrazione;- un esame a vista;- un'ispezione con televisione a circuito chiuso;- una valutazione della portata in condizioni di tempo asciutto;- un monitoraggio degli arrivi nel sistema;- un monitoraggio della qualità, quantità e frequenza dell'effluente nel punto di scarico nel corpo ricettore;- un monitoraggio all'interno del sistema rispetto a miscele di gas tossiche e/o esplosive;- un monitoraggio degli scarichi negli impianti di trattamento provenienti dal sistema.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.1.9**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.1	Elemento tecnologico	Strade
5.1.9	Componente	Pavimentazione stradale in bitumi

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Pavimentazione stradale in bitumi

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Controllare periodicamente l'integrità delle superfici del rivestimento attraverso valutazioni visive mirate a riscontrare anomalie evidenti. Rinnovare periodicamente gli strati delle pavimentazioni avendo cura delle caratteristiche geometriche e morfologiche delle strade. Comunque affinché tali controlli risultino efficaci affidarsi a personale tecnico con esperienza.



LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.1.3**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.1	Elemento tecnologico	Strade
5.1.3	Componente	Carreggiata

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Carreggiata

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Controllare periodicamente l'integrità delle superfici del rivestimento attraverso valutazioni visive mirate a riscontrare anomalie evidenti. Rinnovare periodicamente gli strati delle pavimentazioni avendo cura delle caratteristiche geometriche e morfologiche delle strade. Comunque affinché tali controlli risultino efficaci affidarsi a personale tecnico con esperienza.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.1.8**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.1	Elemento tecnologico	Strade
5.1.8	Componente	Marciapiede

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Marciapiede

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

La cartellonistica va ubicata nel senso longitudinale alla strada. In caso di occupazione di suolo pubblico da parte di edicole, cabine telefoniche, cassonetti, ecc., la larghezza minima del passaggio pedonale dovrà essere non inferiore a 2 m, salvo diverse disposizioni di regolamenti locali. Controllare periodicamente lo stato generale al fine di verificare l'assenza di eventuali buche e /o altre anomalie che possono rappresentare pericolo per la sicurezza ed incolumità delle persone. Ripristinare le parti mancanti e/o comunque danneggiati con materiali idonei. Provvedere alla pulizia delle superfici ed alla rimozione di depositi o di eventuali ostacoli.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.1.6**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.1	Elemento tecnologico	Strade
5.1.6	Componente	Cunette

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Cunette

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Le sezioni delle cunette vanno dimensionate in base a calcoli idraulici.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.7.1**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.7	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
5.7.1	Componente	Altri segnali

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Altri segnali

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

I segnali devono essere realizzati con materiali idonei tali da essere visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato. Nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. La loro durata dipende da fattori come la frequenza del passaggio di veicoli, dalla densità del traffico, dalla ruvidità della superficie stradale e da aspetti relativi alle condizioni locali, quali, per esempio, l'uso di pneumatici antighiaccio con inserti metallici, ecc.. Le attività di manutenzione interessano il controllo dello stato ed il rifacimento delle linee e della simbologia convenzionale. Per ragioni di sicurezza è importante che periodicamente venga rinnovata la simbologia stradale con materiali appropriati (pitture, materiali plastici, ecc.) che tengano conto delle condizioni ambientali e nel rispetto del Codice della Strada.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.7.2**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.7	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
5.7.2	Componente	Attraversamenti ciclabili

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Attraversamenti ciclabili

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

I segnali devono essere realizzati con materiali idonei tali da essere visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato. Nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. La loro durata dipende da fattori come la frequenza del passaggio di veicoli, dalla densità del traffico, dalla ruvidità della superficie stradale e da aspetti relativi alle condizioni locali, quali, per esempio, l'uso di pneumatici antighiaccio con inserti metallici, ecc.. Le attività di manutenzione interessano il controllo dello stato ed il rifacimento delle linee e della simbologia convenzionale. Per ragioni di sicurezza è importante che periodicamente venga rinnovata la simbologia stradale con materiali appropriati (pitture, materiali plastici, ecc.) che tengano conto delle condizioni ambientali e nel rispetto del Codice della Strada.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.7.3**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.7	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
5.7.3	Componente	Attraversamenti pedonali

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Attraversamenti pedonali

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

I segnali devono essere realizzati con materiali idonei tali da essere visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato. Nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. La loro durata dipende da fattori come la frequenza del passaggio di veicoli, dalla densità del traffico, dalla ruvidità della superficie stradale e da aspetti relativi alle condizioni locali, quali, per esempio, l'uso di pneumatici antighiaccio con inserti metallici, ecc.. Le attività di manutenzione interessano il controllo dello stato ed il rifacimento delle linee e della simbologia convenzionale. Per ragioni di sicurezza è importante che periodicamente venga rinnovata la simbologia stradale con materiali appropriati (pitture, materiali plastici, ecc.) che tengano conto delle condizioni ambientali e nel rispetto del Codice della Strada.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.7.4**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.7	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
5.7.4	Componente	Frecce direzionali

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Frecce direzionali

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

I segnali devono essere realizzati con materiali idonei tali da essere visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato. Nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. La loro durata dipende da fattori come la frequenza del passaggio di veicoli, dalla densità del traffico, dalla ruvidità della superficie stradale e da aspetti relativi alle condizioni locali, quali, per esempio, l'uso di pneumatici antighiaccio con inserti metallici, ecc.. Le attività di manutenzione interessano il controllo dello stato ed il rifacimento delle linee e della simbologia convenzionale. Per ragioni di sicurezza è importante che periodicamente venga rinnovata la simbologia stradale con materiali appropriati (pitture, materiali plastici, ecc.) che tengano conto delle condizioni ambientali e nel rispetto del Codice della Strada.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.7.5**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.7	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
5.7.5	Componente	Inseri stradali

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Inseri stradali

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Gli inserti stradali devono essere installati seguendo tutte le istruzioni fornite dal produttore. Gli inserti stradali temporanei devono consentire la loro rimozione senza arrecare nessun danno alle superfici in uso. Essi devono riportare in marchio le informazioni inerenti a: -nome e/o marchio del produttore; -tipo di classificazione dell'inserto stradale. Provvedere al loro ripristino e/o integrazione con altri elementi di analoghe caratteristiche.



LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.7.6**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.7	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
5.7.6	Componente	Iscrizioni e simboli

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Iscrizioni e simboli

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Le iscrizioni devono fare riferimento a nomi di località e di strade, e comunque essere facilmente comprensibili anche eventualmente ad utenti stranieri. I segnali devono essere realizzati con materiali idonei tali da essere visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato. Nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. La loro durata dipende da fattori come la frequenza del passaggio di veicoli, dalla densità del traffico, dalla ruvidità della superficie stradale e da aspetti relativi alle condizioni locali, quali, per esempio, l'uso di pneumatici antighiaccio con inserti metallici, ecc.. Le attività di manutenzione interessano il controllo dello stato ed il rifacimento delle linee e della simbologia convenzionale. Per ragioni di sicurezza è importante che periodicamente venga rinnovata la simbologia stradale con materiali appropriati (pitture, materiali plastici, ecc.) che tengano conto delle condizioni ambientali e nel rispetto del Codice della Strada

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.7.7**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.7	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
5.7.7	Componente	Isole di traffico

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Isole di traffico

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

I segnali devono essere realizzati con materiali idonei tali da essere visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato. Nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. La loro durata dipende da fattori come la frequenza del passaggio di veicoli, dalla densità del traffico, dalla ruvidità della superficie stradale e da aspetti relativi alle condizioni locali, quali, per esempio, l'uso di pneumatici antighiaccio con inserti metallici, ecc.. Le attività di manutenzione interessano il controllo dello stato ed il rifacimento delle linee e della simbologia convenzionale. Per ragioni di sicurezza è importante che periodicamente venga rinnovata la simbologia stradale con materiali appropriati (pitture, materiali plastici, ecc.) che tengano conto delle condizioni ambientali e nel rispetto del Codice della Strada.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.7.8**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.7	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
5.7.8	Componente	Strisce di delimitazione

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Strisce di delimitazione

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

I segnali devono essere realizzati con materiali idonei tali da essere visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato. Nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. La loro durata dipende da fattori come la frequenza del passaggio di veicoli, dalla densità del traffico, dalla ruvidità della superficie stradale e da aspetti relativi alle condizioni locali, quali, per esempio, l'uso di pneumatici antighiaccio con inserti metallici, ecc.. Le attività di manutenzione interessano il controllo dello stato ed il rifacimento delle linee e della simbologia convenzionale. Per ragioni di sicurezza è importante che periodicamente venga rinnovata la simbologia stradale con materiali appropriati (pitture, materiali plastici, ecc.) che tengano conto delle condizioni ambientali e nel rispetto del Codice della Strada.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.7.9**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.7	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
5.7.9	Componente	Strisce longitudinali

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Strisce longitudinali

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

I segnali devono essere realizzati con materiali idonei tali da essere visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato. Nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. La loro durata dipende da fattori come la frequenza del passaggio di veicoli, dalla densità del traffico, dalla ruvidità della superficie stradale e da aspetti relativi alle condizioni locali, quali, per esempio, l'uso di pneumatici antighiaccio con inserti metallici, ecc.. Le attività di manutenzione interessano il controllo dello stato ed il rifacimento delle linee e della simbologia convenzionale. Per ragioni di sicurezza è importante che periodicamente venga rinnovata la simbologia stradale con materiali appropriati (pitture, materiali plastici, ecc.) che tengano conto delle condizioni ambientali e nel rispetto del Codice della Strada.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**5.7.10**

**IDENTIFICAZIONE**

5	Opera	OPERE STRADALI
5.7	Elemento tecnologico	Segnaletica stradale orizzontale
5.7.10	Componente	Strisce trasversali

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Strisce trasversali

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

I segnali devono essere realizzati con materiali idonei tali da essere visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato. Nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari. La loro durata dipende da fattori come la frequenza del passaggio di veicoli, dalla densità del traffico, dalla ruvidità della superficie stradale e da aspetti relativi alle condizioni locali, quali, per esempio, l'uso di pneumatici antighiaccio con inserti metallici, ecc.. Le attività di manutenzione interessano il controllo dello stato ed il rifacimento delle linee e della simbologia convenzionale. Per ragioni di sicurezza è importante che periodicamente venga rinnovata la simbologia stradale con materiali appropriati (pitture, materiali plastici, ecc.) che tengano conto delle condizioni ambientali e nel rispetto del Codice della Strada.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
**SCHEDE TECNICHE**

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**1.1.1.2**

**IDENTIFICAZIONE**

1	Opera	EDILIZIA
1.1	Classe di unità tecnologica	STRUTTURE
1.1.1	Elemento tecnologico	Strutture in sottosuolo
1.1.1.2	Componente	Strutture di fondazione

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Strutture di fondazione

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

L'utente dovrà soltanto accertarsi della comparsa di eventuali anomalie che possano anticipare l'insorgenza di fenomeni di dissesto e/o cedimenti strutturali.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**1.1.2.3**

**IDENTIFICAZIONE**

1	Opera	EDILIZIA
1.1	Classe di unità tecnologica	STRUTTURE
1.1.2	Elemento tecnologico	Strutture in elevazione
1.1.2.3	Componente	Strutture verticali

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Strutture verticali

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Non compromettere l'integrità delle strutture. Controllo periodico del grado di usura delle parti in vista. Riscontro di eventuali anomalie.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**1.1.2.1**

**IDENTIFICAZIONE**

1	Opera	EDILIZIA
1.1	Classe di unità tecnologica	STRUTTURE
1.1.2	Elemento tecnologico	Strutture in elevazione
1.1.2.1	Componente	Strutture orizzontali o inclinate

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Strutture orizzontali o inclinate

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Non compromettere l'integrità delle strutture. Controllo periodico del grado di usura delle parti in vista. Riscontro di eventuali anomalie.



LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**8.1.19**

**IDENTIFICAZIONE**

8	Opera	ARREDO URBANO
8.1	Elemento tecnologico	Aree a verde
8.1.19	Componente	Pali in legno

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Pali in legno

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Nel caso di eventi eccezionali (temporali, terremoti, ecc.) verificare la stabilità dei pali per evitare danni a cose o persone. I materiali utilizzati devono possedere caratteristiche tecniche rispondenti alle normative vigenti nonché alle prescrizioni delle norme UNI e CEI ed in ogni caso rispondenti alla regola dell'arte. Tutti i componenti dovranno essere forniti nei loro imballaggi originali, accompagnati da certificati delle case produttrici e conservati in cantiere in luoghi sicuri e al riparo da eventuali danni.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**8.1.20**

**IDENTIFICAZIONE**

8	Opera	ARREDO URBANO
8.1	Elemento tecnologico	Aree a verde
8.1.20	Componente	Pali in vetroresina

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Pali in vetroresina

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

I materiali utilizzati devono possedere caratteristiche tecniche rispondenti alle normative vigenti nonché alle prescrizioni delle norme UNI e CEI ed in ogni caso rispondenti alla regola dell'arte. Tutti i componenti dovranno essere forniti nei loro imballaggi originali, accompagnati da certificati delle case produttrici e conservati in cantiere in luoghi sicuri e al riparo da eventuali danni. Nel caso di eventi eccezionali (temporali, terremoti, ecc.) verificare la stabilità dei pali per evitare danni a cose o persone.

LAVORI DI AMPLIAMENTO E RIFACIMENTO SEDE STRADALE IN LOCALITA' COLLE MARTINO ALL'INTERNO  
DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEROLI  
SCHEDE TECNICHE

**SCHEDA TECNICA COMPONENTE**

**8.1.18**

**IDENTIFICAZIONE**

8	Opera	ARREDO URBANO
8.1	Elemento tecnologico	Aree a verde
8.1.18	Componente	Pali in calcestruzzo

**DESCRIZIONE / RAPPRESENTAZIONE GRAFICA**

Pali in calcestruzzo

**MODALITA' D'USO CORRETTO**

Nel caso di eventi eccezionali (temporali, terremoti, ecc.) verificare la stabilità dei pali per evitare danni a cose o persone. I materiali utilizzati devono possedere caratteristiche tecniche rispondenti alle normative vigenti nonché alle prescrizioni delle norme UNI e CEI ed in ogni caso rispondenti alla regola dell'arte. Tutti i componenti dovranno essere forniti nei loro imballaggi originali, accompagnati da certificati delle case produttrici e conservati in cantiere in luoghi sicuri e al riparo da eventuali danni.

---

## **CAPITOLO III**

### **Indicazioni per la definizione dei riferimenti della documentazione di supporto esistente**

1. All'interno del fascicolo sono indicate le informazioni utili al reperimento dei documenti tecnici dell'opera che risultano di particolare utilità ai fini della sicurezza, per ogni intervento successivo sull'opera, siano essi elaborati progettuali, indagini specifiche o semplici informazioni; tali documenti riguardano:

1. il contesto in cui è collocata;
2. la struttura architettonica e statica;
3. gli impianti installati.

2. Qualora l'opera sia in possesso di uno specifico libretto di manutenzione contenente i documenti sopra citati ad esso si rimanda per i riferimenti di cui sopra.

3. Per la realizzazione di questa parte di fascicolo sono utilizzate come riferimento le successive schede, che sono sottoscritte dal soggetto responsabile della sua compilazione.